

T7 LONG WHEELBASE RANGE
PLM INTELLIGENCE™



T7.245 | T7.260 | T7.270 | T7.300

ULTIMATE
PERFORMANCE ➡
DENSITY



let's get it done.

※カタログ掲載の写真は海外仕様のため一部国内仕様と異なります。



さらなるパワー、さらなる快適性、さらなる選択肢

新しい4モデルのT7ロングホイールベースPLMインテリジェンス™レンジは、さらに多くの機能とオプションを有しています。全く新しい、非常に広いホライズン™ウルトラ・キャブ。新モデルであるレンジ最高の300PSモデル。新しいアクスルとアップグレードされたオートコマンド™トランスミッション。これらは信頼性とシンプルさを考慮して設計されました。新世代のT7ロングホイールベースをぜひ体感してください。



WELCOME TO THE WORLD OF INTELLIGENT FARMING WITH THE NEW T7 LONG WHEELBASE WITH PLM INTELLIGENCE™ TECHNOLOGY

新型T7ロングホイールベースPLMインテリジェンス™トラクターシリーズは、ご愛顧頂いているT7トラクターファミリーを基盤とし、現代の営農の成功を決定づけるすべての重要な要素を拡大、補強しており、大規模コントラクター、大規模農業において要求される全方位のトップ性能と快適さを発揮します。

追加オプションとして、高級感のあるBlue Power仕様が選択できます。ボディはメタリックミッドナイトブルー塗装、ルーフ・シート・カーペットにはBlue Powerロゴが施され、圃場での存在感をより一層際立たせます。

※Blue Power仕様は一部モデルに限ります。

⇒ERGONOMICS

p.4

⇒EXPANSIVE

p.10

ACCESSIBLE⇒

p.16

INTELLIGENCE⇒

p.22

⇒ENERGY

p.28

⇒ENDURANCE

p.34

⇒EFFICIENCY

p.40

ERGONOMICS

クラス最高の静けさを備えたトラクターキャブへ、ようこそ





新しいホライズン™ウルトラキャブの快適性

新しいホライズン™ウルトラキャブが業界でも最高クラスの静かさを持つトラクターキャブになったのは偶然ではありません。エンジニアはこのトラクターを設計し始めた時から、外部環境からドライバーを保護することを最も重要視していました。

優れた遮音性

正確に溶接されたキャブフレームやトラクターのドライブラインから隔離された設計により、キャブ内の騒音はたったの66dBAという素晴らしい静かさが実現されました。音の質も考慮されており、トランスミッションコンポーネントのアップグレードも行われています。

作業環境

素早く室内を涼しくできるように設計された環境コントロールシステムは、結果として従来よりも最大35%素早く室内を冷却することができます。サイドワインダー™ウルトラ・アームレストから簡単に制御でき、複数の吹出口によりキャブ全体に風を送ることができます。

振動の低減

圃場と道路で作業する際の疲労からドライバーを守るために、標準装備のテラグライド™フロントアクスルサスペンションとコンフォートライド™キャブサスペンション、およびダイナミックコンフォートシートがその役割を果たします。

エンターテインメント

非常に低い騒音レベルと4スピーカーのオーディオシステムによりオペレーターは好みの音源を最高の状態で聞くことができます。トラクターに内蔵されたハンズフリー機能とBluetoothが通話にも対応します。









空調コントロール

素早くキャブ内を冷却するためにツインブローファンが最大650m³の冷気を送り出すことができ、ドライバーの周囲へは5つの吹出口からの風を向けることができます。空調コントロールはアームレストキーパッドかインテリビュー™12モニターから制御できます。熱線入りのミラー、フロント、リヤガラスはすべて1つのボタンにリンクすることもできます。

メディア

DABラジオはBluetoothによりタブレットや電話からメディアをストリームすることができ、電話通話も中継します。アームレストのメディアキーパッドエリアは、接続された装置を完全に制御します。



フロントアクスルサスペンション

テラグライド™セミアクティブサスペンションのライドコントロールは3つのレベルを選択することができ、作業シーンに合わせた設定が可能です。例えば、道路搬送作業のために正確なステアリングコントロールをオペレーターへ提供しつつショックを吸収します。

キャブサスペンション

オプションの電子油圧式セミアクティブ・コンフォートライド™により、キャブとドライバーはシャシーの動きから本当に隔離されます。活発に制御される電子油圧セルフレベルリングサスペンションはキャブフレーム上にセンサーを持ち、加速と減速レートをモニターします。3つのレベルの乗り心地を選択して、必要に応じてサスペンションをカスタマイズすることができます。



エアサスペンションシート

高性能なエアサスペンションシートは振動をよく吸収し、長時間作業の疲労を軽減します。フロントアクスルサスペンションとキャブサスペンション、新しいキャブとの相乗効果でオペレーターに快適な作業環境を提供します。

EXPANSIVE

よりひろい視野、より多くのスペース。





NEWホライズン™ウルトラキャブ

ニューホランド独自のホライズン™キャブの発売は、業界の新しいベンチマークとなりました。そして、この新しいホライズン™ウルトラキャブはスペースを重要視して設計されました。キャブフレームが拡大され、コックピットにいるオペレーターのためにより多くのスペースが作られています。収納が一体化されたコンソールやオープンエリアにはより多くの収納スペースがあり、従来より拡大されたガラス面積とすっきりとしたスタイリングのインテリアによって、トラクター周囲の空間をよりクリアに見ることができます。

+7.5%

キャブ容積

+11%

ガラス面積

+33%

キャブ入口幅

+14%

ドア面積

キャブの大きさは物理的だけではなく、以下によってもスペースの感覚はより広く感じることができます。

- フレームとキャブトリムのデザイン：ホイールアーチが下げられており、キャブがよりオープンに感じます。
- カーブしたアッパービームのフロントスクリーンにより、前方視界が改善しています。
- リヤウィンドウが長くなったため、作業機がさらに良く見えます。
- ドライバーの頭部はフロントとリヤのスクリーンからより離れた設計となっています。
- 多くの収納エリアがありますが、それがドライバーのスペースに影響することはありません。
- キャブトリムは取り付け部分などが見えない設計となっており、すっきりとしたスタイリングのインテリアです。









細やかな気配りの装備

ホライズン™ウルトラキャブにはオペレーターが便利に感じる装備や機能がいたるところに施されています。

簡単なアクセス

幅広いステップ、広いドア入口、インテリアに内蔵されたGrabハンドルがキャブへの乗り込みを簡単で安全にします。夜間はステップライトがオペレーターの足元を照らします。

収納スペース

シート後ろの広いスペースには大きなアイテムを保管でき、補助席の下には20リットルの冷蔵庫が装備されています。補助席裏と右側にはカバー付きの保管トレイがあり、ルーフコンソールにはネット付き保管エリアもあります。

複数の電源とオプション

メインの接続パネルがキャブの右後ろ隅にあり、ISOBUS、カメラ、電源のコネクターを接続できます。その他にも複数のUSB充電ポイント、電源取り出し、電源ソケットがキャブ全体に論理的に配置されています。例えば、フットスロットルのそばに12V取り出しがあり、オプションの持ち運びクーラーボックスの電源になります。

クリアなインテリア表面

インテリアの表面はすっきり整然としていてモダンな質感です。そのため、簡単に掃除することもできます。



ACCESSIBLE

サイドウィンダー™ウルトラアームレストで直感的な操作





サイドワインダー™ ウルトラアームレスト

サイドワインダー™の25年の進化は続きます。新しいサイドワインダーウルトラアームレストは自分好み設定できるスイッチが装備され、洗練された設計や機能により簡単に直感的にアクセスして使えるため、トラクターに乗り込んだらすぐに運転することができます。スロットル、トランスミッション、油圧、ドラフト、オートガイダンス、コントロールする必要のあるすべてのものを直感的に選択し、使うことができます。

オペレーターに合わせ調整できるポジション

サイドワインダー™ウルトラアームレストは、あらゆるドライバーに合うよう調整でき、2本のレバーで高さや前後位置を調整することで操作性を向上させます。肘掛けのパッドも2つのポジションを設定することができ作業に合わせて変更できます。

スイッチを1度押すだけで目的の機能にアクセス

専用のショートカットボタンでインテリビュー™12モニターのトラクターコントロールメニューに直接アクセスすることができます。最も簡単で素早い方法で必要な調整を行うことができます。

完全にカスタムできるボタン

現在の作業に合わせてオペレーターが使いやすいよう自由に機能を割り当てることができるボタンが最大で10個、アームレスト周辺とコマンドグリップ™の使いやすい位置に配置されています。これらのボタンはISOBUS対応作業機を制御するために、作業機の機能を割り当てることもできます。

コマンドグリップ™ 多機能ハンドル

コマンドグリップ™は直感的に車速をコントロールできるようにするため、操作する力に応じて加速が変化するように設計されています。例えば、コマンドグリップ™をより遠くに押すほど加速度が上がるというように、マシンをシンプルで正確にコントロールできます。一度トラクターの車速を調整するとコマンドグリップ™は最初の位置に戻ります。枕地旋回の制御、オートガイダンスの作動、リモートバルブや3点リンケージの操作、緊急停止ボタンなどが備えられていて、1本でトラクターのあらゆる機能をコントロールできます。









理論的にグループ化されたコントロール類

3点リンケージマウス

フロントとリアのリンケージを手のひらでコントロール、シンプルにスイッチを押すだけでフロントとリアのコントロールを切り替えることができます。

アドバンスドジョイスティック

最大で6つのリモートバルブを制御する先進的なジョイスティックが装備されており、ミッドマウントバルブやフロントリンケージを簡単に操作することができます。



エンジンスピードマネジメント

エンジンスピードマネジメントのコントロールボタンがハンドスロットルの近くにオレンジで色分けされ配置されています。2つのエンジン回転数をあらかじめ設定でき、ボタン1つで設定したエンジン回転数にすることができます。

メインコントロール類

サイドウィンダーウルトラの中央には四輪駆動、ディファレンシャルロック、作業灯とすべてのトラクター設定画面にアクセスできるショートカットボタンなど、主要なコントロール類がまとめて配置されています。

オペレーターが設定できるリモートバルブレバー

指先で操作する5つのリモートバルブレバーは、トラクターのどの油圧バルブにも設定できます。革新的なカラーLEDが制御されているバルブを分かりやすく示します。



PTOコントロール類

指先で操作することができ、安全で理論的な制御のためにグループ化され配置されています。

3点リンケージの制限

アームレストの右側後部付近には3点リンケージ制限設定と4つの設定可能なコントロール類があり、例えばリア油圧トップリンク等として機能を割り当てることができます。これらのコントロール類は後方の作業機を見ながら簡単に操作できる位置にあります。

INTELLIGENCE

効率を向上させるPLMインテリジェンス™





PLMインテリジェンス™とインテリビュー™12モニター

知的な農業のための知的なモニター

新型インテリビュー™12モニターでは、このマシンのすべての恩恵を指先で実現できます。タブレットのようなナビゲーション機能を持ち、そのスマートなダッシュボードスタイリング、直感的に操作できるディスプレイと近代的なデザインの12インチモデルは、未来に向けての基準となります。

カスタマイズできる画面レイアウト

画面の設定可能なエリアには表示したいものを選ぶことができます。作業やオペレーターがモニターしたいものをRun画面から設定可能です。圃場マップ表示を拡大、ズームインすることもできます。

センタービュー™ディスプレイ

非常にクリアなセンタービュー™ディスプレイが、ステアリングホイール内という革新的な位置にあり、より確認しやすく、前方の視野を広く確保しています。常にすべての主要なトラクター情報がドライバーの前にはっきりと表示されます。

インテリターン™自動枕地旋回機能

枕地旋回時に操舵を自動化し、最適な旋回ルートを経く選択して時間と枕地の鎮圧を最低にします。インテリターンはHTS IIと組み合わせることもでき、枕地旋回をさらにサポートします。

先進的なISOBUSタスクコントローラーシステム

先進的なISOBUSタスクコントローラーシステムは、インテリビュー™12モニターを使ってインプットを微調整したり、スプレーヤーや播種機のセクション、およびレート制御等を管理できます。これはオーバーラップを防ぎ、噴射量と種子レートを制御し、使用される資材を最適化して収量を最大にします。





オールラウンドなスマートさ

カスタムステア™ 可変レシオステアリング(オプション)

カスタムステアはハンドルの回転に対するタイヤの切れ角の比率を調整することができます。これによりトラクターが旋回する時のハンドル操作を減らすことができます。またトレーラーの後進時などのために、後進で異なるレシオを設定することも可能です。

枕地旋回シーケンスⅡ (HTSⅡ)

一日に何度も繰り返す枕地旋回で複数の操作を行う負担は、HTSⅡ制御により軽減することができます。旋回時の手順をライブで記録したり、インテリビュー™12モニター上で手動作成することができます。必要に応じて編集機能によりプログラムのあらゆる微調整を行えます。

スマートなフェンダースイッチ類

さらなる安全と利便性のために、リヤフェンダーコントロールはエンジン停止機能、エンジンスピードマネジメント機能、およびすべてのサービスに設定できる油圧コントロールが装備されています。

スターターボタンとイモビライザー

リモートキーでトラクタードアロックを解除し、夜にはキャブライトを点灯させることができます。リモートキーがキャブ内にあればキーは必要なく、スターターボタンを押すだけでT7ロングホイールベースの心臓に火が入ります。

※仕様により非装備の場合があります。

カメラオプション

ワイヤレスカメラを含め最大で4台のカメラをトラクターに接続することができます。例えば格納庫など死角の多いエリアから移動する際、安全に出るために170度のノーズカメラでオペレーターは動き出す前に障害物がないか見ることができ、安全に動き出すことができます。

※仕様により非装備の場合があります。周囲の安全確認は目視でも十分に行ってください。







FPT industrial ECOBlue™ HI-eSCR 2 Stage V NEF ENGINE





FPTインダストリアル製 6.7L NEFエンジン

FPTインダストリアル製NEFエンジンはステージV適合のためにECOBlue™ HI-eSCR 2 テクノロジーを装備しています。最大300PSを発揮しつつ素晴らしい燃料効率を維持し、たった1300rpmで最大トルクを達成します。

高効率の排ガス制御

排ガスの制御はエンジン燃焼室の外で行われますが、排気ガス再循環は使用していないのでエンジンの性能を妨げるものではありません。必要最小限の燃料で最大の出力を生み出します。

応答性の良いパフォーマンス

可変ジオメトリターボテクノロジーが最大1249Nmのトルクを500rpmのエンジン回転域にわたり維持するので、応答性の良いパフォーマンスが実現されます。負荷が増加するとT7ロングホイールベースはクラスを超えたパワーを発揮します。

素早いクリーニングのためのリバーシブルファン

このステージVエンジンにはリバーシブル冷却ファンが装備されています。これはファンを逆転させて空気の流れを逆にすることで作業中にラジエーターとグリルを掃除することができます。枕地旋回ルーティンの一部として設定することも可能です。

排気ブレーキが制動力を強化

トラックやバスなど大型自動車に装備されるような排気ブレーキ機能が標準装備されており、大型の作業機を装着、けん引している時や下り傾斜を走行する時などの安全性を向上させます。また、可変ピッチターボチャージャーを調整してより高い圧力を発生させ、制動効果を大幅に向上させます。

インテリジェントトレーラーブレーキシステム(オプション)

このシステムはエンジンとトランスミッションの制動力だけで減速する時、けん引している作業機のエアブレーキを自動的に作動させます。これによりトラクターは大きな積載重量のトレーラーに押されることなく、特に摩擦係数の低い滑りやすい路面で減速する時、安定性を向上させます。



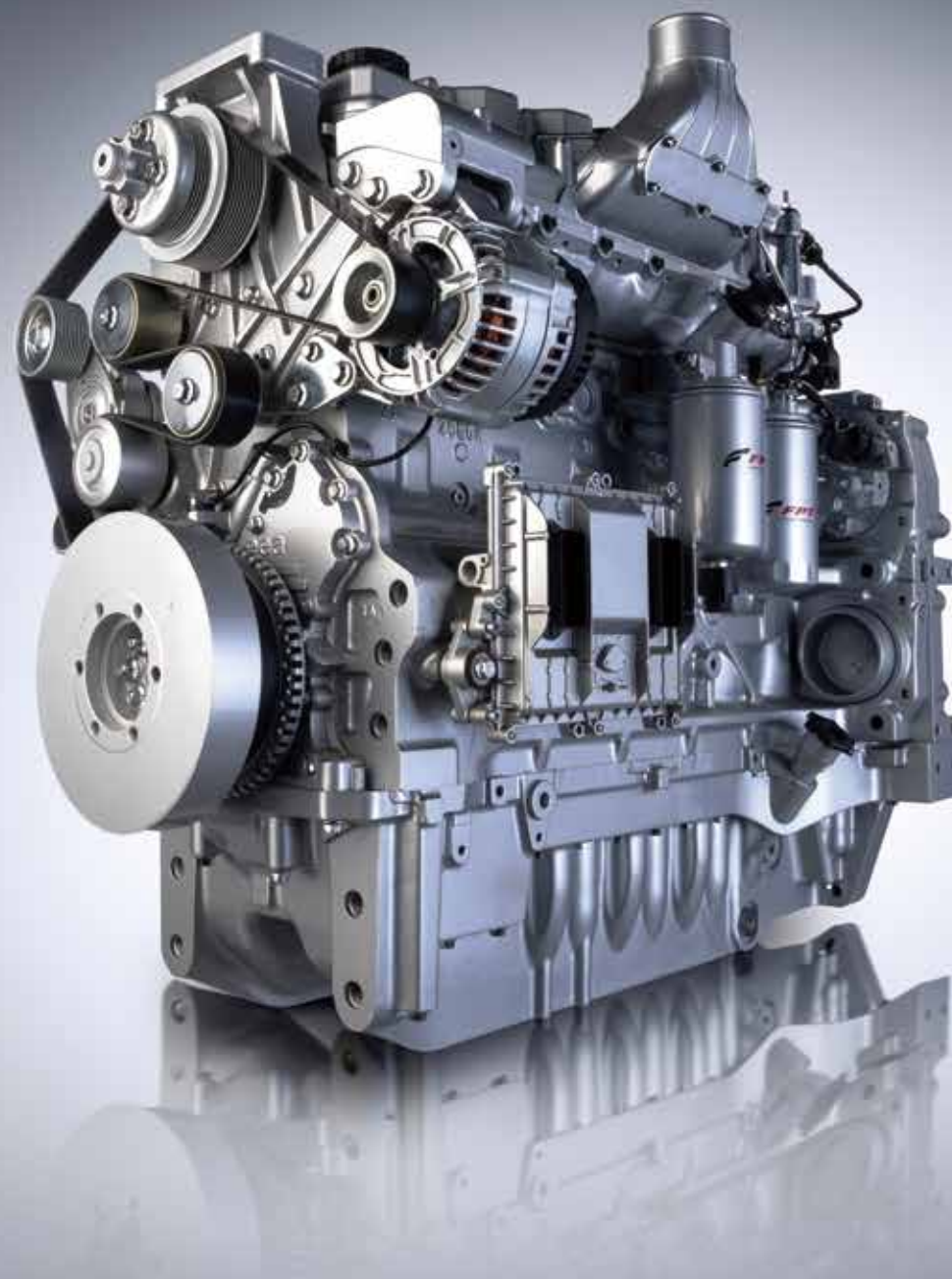


Sustainable Efficient Technology



ECOBUE

HI-eSCR2







動力の伝達

トラクターのパワーは重要な要素ですが、そのパワーを正確に伝達することがトラクター性能のカギとなります。最新のT7ロングホイールベースは新しいフロントアクスルを持ち、効率の高いオートコマンド™ CVTトランスミッションもアップグレードされています。

4レンジのオートコマンド™トランスミッション

エンジンの高いトルクを地面に伝え、かつ快適な走行を実現することがオートコマンド CVTの役割です。4つの機械的レンジ間のシフトを継ぎ目なく行い、作業速度に合わせて常に最善の効率となるように機械的走行ポイント近くで走行します。

4速リヤPTOとフロントPTO

T7ロングホイールベースはマルチタスクトラクターです。軽度の作業のために、リヤPTOシステムにはエコノミースピードを備えており、燃料使用をさらに低減することができます。

高流量のオイルフロー

毎分150リットルの高いオイル流量が利用でき、作業機が要求するフローをより低いエンジン回転数で供給することができます。また、オプションで毎分170リットルのオイルフローも利用できます。ニューホランドが提供するもう一つの燃料節約機能です。

大径VFタイヤ

リヤは42インチの大径タイヤを装備し、前後ともにVF (Very High Flexion) タイヤなので、T7ロングホイールベースはそのすべてのトルクを難なく地面に伝え、大きな接地面積により土壌鎮圧を低減します。

より高い能力

T7.260とT7.270ではオプションであり、T7.300では標準装備である新しいアクスルが最大で12.5%より大きな許容荷重を提供し、より大型の作業機やフロントエンドローダーに適しています。全体的な総車両重量を増加させるためのオプションであるエンジンサイドレールの追加もご利用いただけます。



ENDURANCE

より長い稼働時間
より長い耐久性





競合他社よりも長いサービス間隔

HI-eSCR 2テクノロジーのおかげでT7ロングホイールベースは750時間という業界をリードするサービス間隔で作動することができます。トランスミッションのサービス間隔もこれに伴い1,500時間です。

より長い圃場稼働時間

新しい465リットルの燃料タンクは前モデルより18%大きくなっており、燃料補充間隔がより長くなっています。これにより燃料補充のために作業を中断時間が少なくなり圃場でより多くの時間を過ごせるようになりました。

長期間の耐久性

新型T7ロングホイールベースの主要な焦点の1つは長期間の耐久性を向上させ、全体的な所有コストを下げることでした。一例が、新しい油圧と電気システムの接続部が30%減っていることです。接続部がより少ないことは、製品寿命の中で問題が生じる可能性がより低いことを意味します。

改善されたサービスルーティン

新型T7ロングホイールベースは長いサービス間隔によるものだけでなく、定期的なサービスを行うための時間と経費も低減します。すべてのエンジンフィルターは容易にアクセスでき、キャブにあるフィルターは1個のみです。サービスにかかる時間はより短く、ダウンタイム（不稼働時間）がより少なくなります。









日没後も快適かつ安全に作業するためのLEDライト

T7ロングホイールベースでは最大24個のLEDライト、45600ルーメンもの光量が利用できますが、これは単に多くのライトが取り付けられているだけではありません。一組のキャブ後ろ隅のライトは長距離ライトであり、夜に幅広い作業機の端を照らしつつ、同様のライトがフード上にもあつて圃場を照らします。

すべてのライトはメモリーに割り当てることができ、このメモリーは2つまで設定することができます。例えばコンバインやフォレージハーベスターと並走する時、オペレーターが眩しくならないようにライトのパターンを切り替えるなど、シーンに合わせてワンタッチで素早く操作することができます。

LED道路走行用ライト

フード上のLED走行用ヘッドライトは、暗い道路を明るく照らします。ハイ、ロービームの切り替えをコマンドグリップ™ 多機能ハンドルにある設定可能ボタンに割り当てることができ、ドライバーは運転に集中し続けることができます。

後進ライト

リヤフェンダー作業灯はバックランプとしても機能し、後進を選択すると車体後部を明るく照らします。

夜間センサー

周囲が暗くなったことをセンサーが感知し、自動的にトラクターの道路走行用ライトを点灯します。



EFFICIENCY

MYPLM®CONNECT テレマティクス

MYPLM®CONNECTにより、ご自分の快適なオフィスからネットワークを使ってT7ロングホイールベースに接続することができます。常にご自分のマシンと連絡したままリアルタイムで情報を送受信することもでき、時間を節約して生産性を改善します。MYPLM®CONNECTプロフェッショナルパッケージは完全なマシンのモニタリングと制御をオファァーします。MYPLM®CONNECTは一つのシンプルなパッケージで燃料にかかるコストを減らし、車両群の管理とセキュリティを改善する助けとなります。

先進的なサポート

秒単位の生産性、ミリ単位の精度で稼働するトラクターを操作している時、“ダウンタイム(不稼働時間)”を減らしたいと思わずです。MYPLM®CONNECTを使えば、ご自分のマシンと常に、どこからでも連絡を取り合うことができます。ニューホランドは遠隔での接続性をトータルでサポートしており、ニューホランドリモートアシスタンス、先進的な診断、インテリビューコネクトリモートディスプレイビューイングおよびソフトウェアのアップデートを提供します。

顧客と車両間の接続性

キャブ内、農場のオフィス、さらには地球の反対側からでも農場を運営することができます。

ディーラーと車両間の接続性

先を見越したサポート、遠隔でのモニタリングと診断および圃場内でのソフトウェアアップデートは、ダウンタイムを最小限にすることを助けます。

アドバイザーと車両間の接続性

トラクターに乗りながら、そして作業しながら第三者にアドバイスを求めることがさらに容易になり、車両から様々な情報をリアルタイムで送ることもできるので、よりの確なサポートを受けることができます。

顧客のデータ

ディーラーのデータ

顧客が承認したアクセス



MYPLMC[®]CONNECT



アドバイザー



ディーラーリモートサポート & コントロールルーム



ファームマネージャー



リアルタイムでのデータ記録と共有

MYPLM®CONNECTポータルサイトのFarmタブで、すべての圃場データを分析することができます。この情報は作業中にトラクターがリアルタイムで記録します。また、MYPLM®CONNECTプロフェッショナルパッケージのユーザーは、ファイルトランスファーによってこれらデータをワイヤレスでトラクターとやり取りし、すべての作業に対して活用することができます。

MYNEWHOLLAND™ からMYPLM®CONNECTポータルにアクセス

MYNEWHOLLAND™はオーナーとユーザーに自分の車両一覧をオンラインで見えて管理できるようにします。ユーザーは取扱説明書、やハウツー・ビデオなど多くの情報、およびVMSツールへのライブリンクによりアクティベーションとサブスクリプションを見るオプションにもアクセスすることができます。サービスをアクティベートしたり、サブスクリプションを購入する際は、お近くの販売店へご連絡ください。MYNEWHOLLAND™はMYPLM®CONNECTポータルへの直接のアクセスも提供します。

MYNEWHOLLAND

MYPLMCONNECT





■主要諸元表

商 品 名			T7.245	T7.260	T7.270	T7.300
型式			T7.245AC-PLMI	T7.260PC-PLMI	T7.270AC-PLMI	T7.300AC-PLMI
区分			AC/AS/F3P/PLM	PC/AS/F3P/PLM	AC/AS/F3P/PLM	AC/AS/F3P/PLM
駆動方式			四輪駆動			
機 体 寸 法	全長	[mm]	5165			
	全幅	[mm]	2760			
	全高	[mm]	3365			3390
	軸距	[mm]	2885			
	最低地上高	[mm]	490			
機体重量(ウェイト含まず)		[kg]	9360	9200	9360	10280
エ ン ジ ン	型式名		F4DGE613U	F4DGE613Y	F4DGE613C	F4HGE617L
	種類		水冷4サイクル6気筒ディーゼルコモンレール			
	総排気量	[L]	6.728			
	出力/回転数(ECE R120) kW(PS)/rpm	定格	147(200)/2,200	162(220)/2,200	177(240)/2,200	191(260)/2,200
		最大(EPM作動時)	180(245)/1,800	191(260)/1,800	199(270)/1,800	222(300)/1,800
	使用燃料		ディーゼル軽油			
	燃料タンク(AdBlueタンク)容量	[L]	465(54)			
バッテリー			12V-1250CCA/180Ah			
走 行 部	タイヤ	前輪	600/65R28			VF600/70R30
		後輪	710/70R38			VF710/70R42
	輪距 調整範囲(標準)/段	前輪[mm]	1545-2275 (1875) /8			
		後輪[mm]	1835-2240 (1930) /5			
	クラッチ形式		湿式多板			
	ブレーキ形式		湿式ディスク油圧式			
	かじ取方式		ハイドロスタティック			
	かじ取角度		最大55°			
	変速方式		無段変速	フルパワーシフト	無段変速	
	変速段数 前進×後進		無段	28×12	無段	
	走行速度	前輪[km/h]	0.03-34.0	0.31-34.0	0.03-34.0	
エンジン定格回転時	後輪[km/h]	0.03-19.0	0.62-10.2	0.03-19.0		
最小旋回半径(ブレーキ未使用時)		[m]	7.2			
PTO回転数			540/540E/1000/1000E			
けん引装置			スイングドローバー			K80ボールヒッチ 39mmスライダーピン スイングドローバー
作業機昇降装置	制御方式		ポジション・ドラフトコントロール(EDC)			
	装着方式		3点リンク 2/3クイックヒッチ			
外部油圧取出装置			電子式4連			
油圧ポンプ 種類/吐出量(定格回転時) [L/min]			CCLS/170	CCLS/150	CCLS/170	
最大揚力 (ボールエンド/OECD/最大圧力時) [kgf]			10464			
運転免許			大型特殊免許(農耕用)			

※区分: AC=オートコマンド、AS=アクティブサスペンション(フロントアクスルサスペンション)
F3P=フロント3点ヒッチ&PTO、PLM=オートガイダンスコンプリート

※機体重量はウェイト無し、燃料満タンの場合。計算値のため実際と異なる場合があります。

※寸法はフロントヒッチ格納時の値です。

※最小旋回半径は仕様やタイヤ空気圧、その他の条件等により実際と異なる場合があります。

※走行速度は理論値です。タイヤ空気圧や周囲の状況等により実際と異なる場合があります。

■装備品一覧

商 品 名		T7.245	T7.260	T7.270	T7.300
区 分		AC/AS/F3P/PLM	PC/AS/F3P/PLM	AC/AS/F3P/PLM	AC/AS/F3P/PLM
エンジン	スピードマネジメント(ESM)	●	●	●	●
	パワーマネジメント(ブースト)	●	●	●	●
	リバーシブルファン	●	●	●	●
	エキゾーストブレーキ	●	●	●	●
ドライブライン	CVTトランスミッション	●		●	●
	フルパワーシフトトランスミッション		●		
	クリーパーギヤ		●		
	電子式駐車ブレーキ	●	●	●	●
	50km/h仕様 ※大型特殊(要車検)			○	○
	フロントアクスルサスペンション	●	●	●	●
	600/65R28 710/70R38	●	●	●	●
PTO	VF600/65R30 VF710/70R42				●
	リヤ4速PTO 540/540E/1000/1000E	●	●	●	●
	オートPTO	●	●	●	●
	リヤ外部PTOスイッチ	●	●	●	●
油圧3点 リンケージ	フロントPTO	●	●	●	●
	電子式ドラフトコントロール	●	●	●	●
	油圧式トプリック	●	●	●	●
	リヤリンケージ外部昇降スイッチ	●	●	●	●
油圧取り出し	フロントリンケージ	●	●	●	●
	電子式4連リヤリモートバルブ	●	●	●	●
	リヤリモート外部操作スイッチ	●	●	●	●
	電子式ジョイスティック	●	●	●	●
	電子式ミッドマウントバルブ	●	●	●	●
	フロント油圧カブラー	●	●	●	●
	パワービヨンドカブラー	●	●	●	●
トレーラー ブレーキ	油圧式トレーラーブレーキ	●	●	●	●
	エア式トレーラーブレーキ	●	●	●	●
キャブ	機械式キャブサスペンション		●		
	油圧式キャブサスペンション	●		●	●
	ダイナミックコンフォートシート	●	●		
	センタービューディスプレイ	●	●	●	●
	カメラ(フロント/リヤ)	○	○	○	●
	キーレス&イモビライザー				●
	インテリステア(純正自動操舵システム)	●	●	●	●
	テレスコピック2段ミラー(ヒーター/電動調整)	●	●	●	
その他	電動テレスコピック2段ミラー(ヒーター/電動調整)				●
	先進枕地旋回機能(HTS II)	●	●	●	●
	ISOBUS クラス2	●	●	●	●
	LED作業灯 18灯		●		
	LED作業灯 24灯	●		●	●
ブルーパワー仕様	外部エアカブラー	●	●	●	●
	ブルーパワー仕様				●

●標準装備 ○オプション

※装備および仕様は予告なく変更する場合があります。



農作業安全のワンポイント(取扱説明書の熟読を)

作業ミスは作業効率を悪くするばかりでなく、事故にもつながりかねません。機械の性能を最大限に発揮させ、安全な作業を行うために、トラクターや作業機に貼付されている安全ラベルや取扱い説明書をよく読み、正しい取扱いを心掛けてください。

公道走行について

公道を走行する際は必要な免許を所持し、法令を遵守しましょう。作業機を装着して走行する際は保安基準に適合するように対応し、必要な申請を行います。

ホームページ

Facebook

Instagram

YouTube

お客様相談室 フリーダイヤル ☎0120-43-2151

月曜～金曜(祝祭日除く) 9:00～12:00 13:00～17:00



NEWHOLLANDはトラクター及びコンバインのAPIを下記のWEBサイトに公開しています。

CNH Industrial Developer Portal

<https://www.developer.cnhindustrial.com>

日本ニューホランド株式会社

本社：〒060-0001 北海道札幌市中央区北1条西13丁目4番地

お問い合わせ