

# T5 ELECTRO COMMAND RANGE

T5.100 | T5.120



※カタログ掲載の写真は海外仕様のため一部国内仕様と異なります。



## 未来を見据えた営農家の皆様に 新型 T5 トラクター

新型T5エレクトロコマンドは、畑作、畜産、酪農、混合農業など、あらゆる営農家の皆様のために農作業の基準を再定義します。このT5シリーズトラクターは様々なユーザーとの話し合いから生まれ、お客様のような営農家がこのトラクターの開発に携わってきました。そのため、様々な農業体系に対応するよう設計されています。お客様はこのトラクターがご自分の農場に適したものであると安心してお選び頂けます。



### T5エレクトロコマンド、汎用性を追求した設計

ニューホランドはT5エレクトロコマンドが非常に幅広い用途で使用されることを想定し、高い汎用性を標準のものとして設計されました。圃場で、公道で、倉庫で、底先で、簡単に搬送作業、PTO作業、フロントローダー作業、さらには公共事業や景観管理作業さえも行うことができます。エレクトロコマンド™ トランスミッションにより、作業に合うように車速を簡単かつ正確に調整することができます。フルレンジのPTOスピード、広い視界を持つ標準装備のルーフハッチ、力強いリヤリンクエージ、さらにオプションのフロントリンクエージを装備すれば、農業を営む上で強力なパートナーになります。

モデル	排気量 L	定格出力 PS	軸距 mm
T5.100EC	3.6	101	2380
T5.120EC	3.6	117	2380



### T5エレクトロコマンドレンジ 2モデル

新型T5エレクトロコマンドレンジの2モデルは、レンジ内で最適な出力を発揮できるよう設計されています。T5.100は101馬力、T5.120は117馬力を発揮します。このT5トラクターは優れたパワートウエイトレシオにつながるコンパクトな車体を持ち、卓越したパワーと俊敏性を実現します。

# 新型T5エレクトロコマンド 様々な作業をより快適に

新型T5エレクトロコマンドは近代的な畑作、畜産、酪農、混合農業とは何かを定義する助けとなります。その目を引くニューホランドスタイルには、T6やT7トラクターと同じデザインが受け継がれています。独特のキャッツアイライト、ニューホランドのリーフマークが入ったシグネチャーLEDライト、そしてアグレッシブなベント付きのボンネットスタイリングにより、T5トラクターは誰もが振り向くようなデザインです。さらに、コンパクトな寸法と優れたパワートゥウェイトレシオにより、T5トラクターは多くの営農用途に適しています。

## 素晴らしい効率

T5エレクトロコマンドのコンパクトな車体の中に、EUステージ5(日本国内特自4次規制)適合のECObLue™コンパクトHI-eSCR 2テクノロジーを備えた非常に効率の高いFPTインダストリアル製 F5 3.6リットルエンジンが搭載されています。このエンジンはパフォーマンスを向上させ、最大5%の追加トルクバックアップにより生産性をさらに向上させます。

## 卓越した多様性

T5エレクトロコマンドではオプションでフロントリンケージとPTOが装備された仕様を選択することができます。この仕様にはキャブ内にジョイスティックが装備され、簡単にフロント作業機を操作することが可能です。リアリンケージおよびPTOと合わせてのより多くの作業を行うことができます。

## 生産性の向上

LEDライトパッケージによって、夜を昼のように明るく照らし、日没後も安全で快適に作業することができます。540 ECO PTOは燃料消費を抑え生産性を向上させます。

## 究極の快適さ

T5エレクトロコマンドレンジでは、コンフォートライド™キャブサスペンションが標準装備です。さらに、快適性で名高いテラグライド™フロントアクスルサスペンション仕様(オプション)と合わせることで、非常に荒れた地形でも確実に滑らかでスムーズな乗り心地を実現します。

新しくアグレッシブなスタイリングパッケージ

ニューホランドLEDシグネチャーライト

ECObLue™コンパクトHI-eSCR2ステージ5エンジン  
最大117PSの最高出力

フロントリンケージとPTO(オプション)

テラグライド™フロントサスペンション  
(オプション)

ISOBUSクラスII対応  
標準装備ブラケット 広い視界のルーフパネル 8個のLED作業灯

快適なシートオプション

コンフォートライド™キャブサスペンション  
スタンダードなトラクター全高と快適性

パワフルなリアリンケージ操力



## キャブ快適性の新しいビジョン

デラックスなビジョンビュー™キャブはより快適な作業環境のためにオペレーターを中心に設計されており、常にパノラマのような視界を提供します。カーブした開閉可能なサイドウィンドウにより、オフセットしたモアでも良く見ることができます。大きなリヤウィンドウからははつきりとリアヒッチを見ることができ、作業機の取り付けで苦勞することはありません。排ガス後処理システムの位置が従来のマフラー下からボンネット内に変更されたことにより、死角が少なくなって前方の道や圃場をさらに見渡すことができるようになりました。チルト式のステアリングコラムはオペレーターに合うよう微調整することができます。コンフォートライド™キャブサスペンションとオプションのテラグライド™フロントアクスルサスペンションにより快適性が向上し、荒れた地形を走行する場合でもオペレーターへの衝撃を和らげ、滑らかにスムーズな乗り心地を提供します。



### 常により良い視界を提供します

広い視界を実現するルーフハッチは一杯に上げた状態のローダーでも、首を伸ばさずに上まで見えるよう設計されており、快適な操作性を提供します。フロントスクリーンと広い視界のルーフハッチは境界が極めて細いため、このクラスで最高レベルの視界をオペレーターへ提供し、ローダーの生産性と安全性が向上します。



### 農場に音楽を

標準装備のラジオは操作が簡単で、作業中にお気に入りのチャンネルを選択することができます。また、ラジオの他にもMP3 AUXプラグや、Bluetooth接続でお手持ちの音楽などもご利用頂けます。



### 大型サイドミラー

標準装備の二段式ウィングミラーの上部セクションは高速搬送時に最高の視界で道路を見ることができます。また、調整式下部セクションは、側方下部の死角に効果的に対応するよう設計されています。



### 高性能エアコンシステム

エアコンシステムはデュアルファン技術を採用しており、夏の最も暑い日でも、非常に寒い冬の日でも、高い性能を提供します。最大で10個の吹出し口(ベント)の位置を個々に調整でき、快適な室温や、ウィンドスクリーンの霜取りを素早く実現します。Bピラーに取り付けられたコントロール類には簡単に手が届き、走行しながらでも直感的に調整することができます。

## コマンドアーク 人間工学に優れた操縦装置

キャブコントロール類は営農家ユーザーの声を取り入れ、オペレーターを中心に設計されています。最先端のバーチャルリアリティ技術を使って開発、テストされ、すべての主要なコントロール類がコマンドアークにまとめられています。この人間工学に優れたクラスターにより、無理に体をねじることなく頻繁に使用する操作を行うことができ、より優れた生産性と疲労の軽減を実現します。



全てのスイッチにバックライトが付いており、夜遅くまで作業する際に操作がよりしやすくなります。バックライトは、作業灯を作動させると自動的に点灯します。



ソフトスタートPTOにより、作業機とトラクターを保護することができます。オートPTOは、枕地旋回時にPTOを自動的に解除、作動させオペレーターの手間を省きます。

安全性を向上させるリモートレバーロック。

コマンドアークシフトアップダウンボタンにより指先でギヤチェンジを行うことができます。

人間工学的に適した位置にあるメインギヤレバー

先進的な電子ジョイスティックにより指先で正確に油圧を制御することができます(オプション)。

機械式または電子式ジョイスティックはミッドマウントバルブを制御でき、快適な運転席から簡単にフロントヒッチやフロントローダーを操作することができます。

安全性を向上させるPTOインテンションスイッチは、オペレーターが座席を離れる際に、PTOを作動させたままにするために使用します。

先進的なEDCコントロールは理想的な位置にあり、降下速度、高さ制限、感度を微調整して均一な耕起と最大の牽引力を実現します。

別売りのインテリビュー™TV  
タッチスクリーンモニター  
(画面は一例です)



最大で3系統のリモートバルブと1つのダイバーター(オプション)を、専用のレバーでスムーズに作動させることができます。

フロント及びリヤPTOは、プッシュアップスイッチで確実に安全に作動し停止します。

テラロックを作動させると、4輪駆動とディファレンシャルロックの選択を自動的に行えます。

3つの設定を持つパワーシャトル感度調整スイッチ

クリーパーを作動させるための専用ロッカースイッチ

エンジンスピードマネジメントを使用して、2つのエンジン回転数を前もって設定できます。



## 最高レベルの快適なシート

ニューホランドはクラスで最高レベルのシートを提供しており、オペレーターは快適なシートで作業を行うことができます。耐久性とクッション性に優れたシートはどんな地形でも非常に快適な乗り心地を提供し、一日の多くを運転席で過ごすオペレーターの疲労を軽減します。



### デラックスエアサスペンションシート

オペレーターに合うよう正確に調整できるデラックスエアサスペンションユニットが標準装備されています。シートクッションは耐久性の高いダークブルーの生地で仕上げられており、全ての調整機能は簡単に識別でき、素早く最適に調整することができます。



### オートコンフォート<sup>TM</sup>シート(オプション)

トラクター内での長時間作業をさらに快適に過ごすために、オプションで大きなエアタンクを備え、地面の起伏からのショックをより和らげるヒーター付きのセミアクティブオートコンフォート<sup>TM</sup>シートがあります。快適性を高め、これまで以上にスムーズな乗り心地を楽しむことができます。



### 補助シート(指導者用シート)

シートベルト付き、フルサイズの布張り助手席が標準で装備されています。

※公道での使用はできません。

## 夜でも白昼と変わらない安全作業を

夜間の生産性と全体的な安全性を改善するため、照明はニューホランドにとって優先順位の高い装備の一つであり、LEDなど最新の自動車業界の革新技術を農業の世界に導入することでこれを実現しました。T5エレクトロコマンドには8個のLEDライトが装備されています。ハロゲンライトよりも明るく消費電力が少ないこれらのライトは、広く拡散する白色光によって夜の暗闇を昼のように照らします。リヤに4個、フロントに2個のルーフライト、キャブレール上の2つのLEDライト、および高性能のヘッドランプと共に前方の道路や圃場を照らし、夜間の営農をサポートします。



### 調整できるライト

360°のLEDライトパッケージは、キャブのフロントとリヤで調整できるライトがご利用になれます。LEDライトは非常に効率が高く、より多くの光量とより高い耐久性をより少ない消費電力と共に提供します。



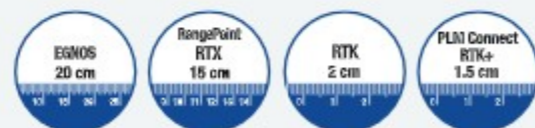
### シグネチャーライト

シグネチャーライトは、受け継がれてきたニューホランドのフードライトに近代的なスタイリングを加え、ライトユニット内には、ニューホランドのリーフロゴも施されています。

## PLMパッケージ (別売りオプション)



ニューホランドは営農家の皆様がオートガイダンスに対してそれぞれ異なる要望を持っていることを重要視しています。そのため、T5エレクトロコマンドレンジには3つの異なるソリューションをお選び頂けます。エントリーレベルの手動ガイダンスオプションは車両を真すぐに進ませるため簡単に追従できるライトバーを使用しており、肥料散布等に最適です。標準レベルのステアリングモーターを備えたEZ-パイロット™オプションはトラクターに後付けすることができ、XCN-750™またはXCN-1050™ディスプレイのいずれにも適合するこのオプションは、耕起作業などに理想的なソリューションです。最上位クラスのEZ-パイロット™PROソリューションは、インタビュー™IVカラータッチスクリーンモニターを通じて制御するため、キャブ内をすっきりと保つことができ、RTK+補正信号と共に使えば1.5cmもの卓越したパス間精度を実現します。高い価値を持つ野菜移植時等に最適な選択となります。



### 精度と再現性のレベル

ニューホランドは複数レベルの精度を提供します。これにより、ニーズと予算に合った適切な精度をお選び頂けます。インテリステア™と共にRTK補正を使うと、優れた毎年の再現性を提供します。



### シンプルでハンズフリーの営農システム

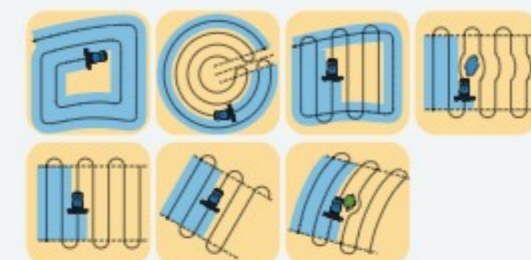
EZ-パイロット™は、シンプルで後付けのハンズフリー補助ガイダンスソリューションです。ステアリングホイールは完全に内蔵されたコントロールモジュールによって回り、これを先進的なXCN-750™およびXCN-1050™ディスプレイにより制御することができます。究極の後付けソリューションを探しているユーザーのためには、オートパイロットがT5エレクトロコマンドトラクターに適合しています。



### ISOBUSの適合性

T5エレクトロコマンドレンジはオプションのISOBUSクラスIIに対応しています。これはISOBUS対応作業機をインタビュー™IVモニターを使用して作業することができ、ISOBUS対応であれば様々な作業機をシンプルにこのスクリーン1つで作業することができます。

※モニターは別売り、画面は一例です。



### インタビュー™IV、目に見える知性

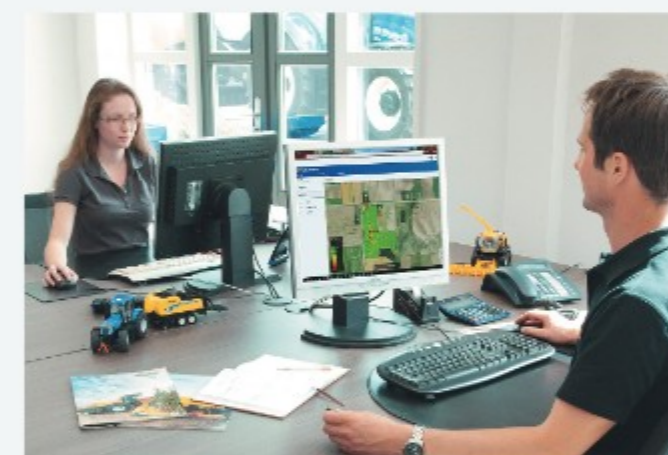
インタビュー™IVカラータッチスクリーンモニターを使って、オプションのEZ-パイロット™PROオートガイダンスシステムを制御することができます。インタビュー™IVモニターは、ストレートのA-Bランから最も複雑なアダプティブカーブまで、様々なガイダンスパスを指先でプログラムすることができます。ご自分の設定をシンプルかつ容易にカスタマイズすることができ、MyPLM™Connect File TransferおよびMyPLM™Connect Farmタブを使ってデータを転送することもできます。



### テレマティクス: オフィスから機械を管理

MyPLM™コネクトによりオフィスからネットワークを使って、ご自分のT5エレクトロコマンドに接続することができます。ご自分の機械といつも連絡を取り合うことができ、時間を節約して生産性を拡大するリアルタイムの情報を送受信することもできます。入門レベルのMyPLM™コネクトエッセンシャルパッケージは最も頻繁に使われる機能を提供しますが、機械の完全なモニタリングと管理のためにはMyPLM™コネクトプロフェッショナルパッケージにアップグレードすることができます。MyPLM™コネクトは1つのシンプルなパッケージで燃料代を低減し車両の管理と安全性の向上を補助します。

※別途手続きが必要です。



### EZ-パイロット™PRO 知性を持った補助ガイダンス

全く新しいEZ-パイロット™PROソリューションは、より低馬力のトラクターで、従来のインテリステア™完全内蔵型オートガイダンスと同等のユーザー体験を提供します。キャブ内のインタビュー™IVカラータッチスクリーンモニターから制御できるこの直感的なシステムは乗り込んですぐに使える効率を提供し、RTK+補正信号と共に使うと1.5cmもの精度のパス間、優れた毎年の反復性を提供します。

## クリーンな性能 優れた応答性による生産性の向上

T5エレクトロコマンドレンジの全モデルにFPTインダストリアルが開発、製造した3.6リットル共通レール式のF5エンジンが搭載されており、厳しいEUステージ5(国内特自4次)排ガス規制に適合しています。最適化されパワフルで非常に静かなエンジンは101から117 PSを発生し、最高で506 Nmの最大トルクと、以前のティア4Bエンジンと比べてさらに5%のトルクバックアップを持つことで、生産性を保証します。わずか38.9 kg/hpのパートトゥウェイトレシオを持つT5エンジンはあなたの完璧な営業のパートナーです。T5エレクトロコマンドの全モデルには、ステージ5適合のためのECOBBlue™コンパクトHI-eSCR2が使用されています。これはニューホランドのステージ5戦略に沿ったものであり、冷却要求が比較的低い全体の大きさが非常に重要な意味を持つ低馬力製品のための、コンパクトSCRシステムです。このエンジンはクリーンエネルギーリーダーに必要とされる卓越した効率を実現します。

### より多くの時間を作業に、より少ない時間をメンテナンスに

先進的な工学的設計によりメンテナンスの必要性が低減しています。全てのT5エレクトロコマンドモデルはニューホランドの600時間のサービス間隔という利点があり、容易に手に入る標準的なオイルで作動します。経費を節約して不稼働時間を省き、環境保護にも貢献します。



ECOBBlue

ECOBBlue™コンパクトHI-eSCR2

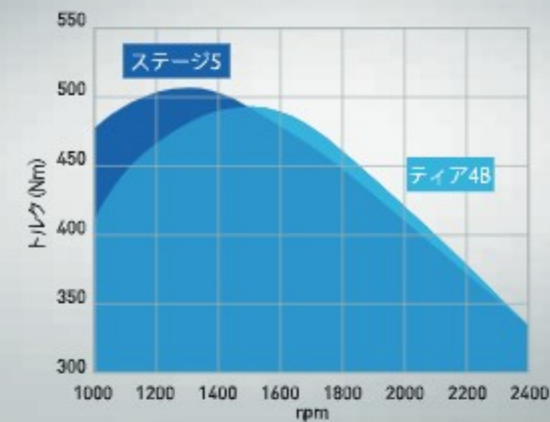
FPTインダストリアルがF5エンジンのために設計し、開発したコンパクトバージョンのHI-eSCR2は、既存のECOBBlue™SCRシステムが進化したものであり、業界最高レベルのNOx変換効率を誇ります。この複数の特許を取得したシステムは新しいエンジンコントロールユニットを使用しますが、それはエンジンだけでなく、サプライ、及びドーシングモジュールを制御することにより、HI-eSCR後処理システムも管理します。

専用のクローズドループシステムを使い、排ガス内のNOxレベルを絶えずモニターしてサイクルごとに正確な量のAdBlueを噴射して95%を超えるNox変換を達成します。さらにAdBlueは低い消費量を実現しています。

Compact HI-eSCR2

### エンジン性能の向上

数字で比較するとエンジン性能の向上は明らかです。以前の3.4リットルF5Cティア4Bエンジンと比較して、新しい3.6リットルF5ステージ5エンジンは最も重要な1000-1400rpmエンジン回転数範囲で最大トルク値が506Nmに向上しています。これは具体的にいうと、負荷がかかった時、よりエンジンが粘り強くなったことを意味します。そして、操縦性が改善され、生産性が向上しています。



### FPTインダストリアル製

ステージ5テクノロジーについて、ニューホランドは自社だけで開発しているのではなく、エンジン開発スペシャリストであるFPTインダストリアルの経験を活用しています。

**先駆者:** コモンレール技術は1980年代にスイスのアーボンにある研究開発センターでFPTインダストリアルが開発し、1997年にアルファロメオ156で大衆に提供されました。彼らはTS-ATラクターでこの技術を農業機械に導入した最初のメーカーでした。

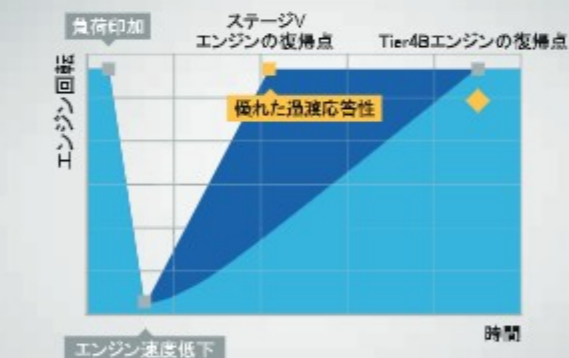
**よりクリーン:** CNHインダストリアルは9年連続して生産管理部門でダウジョーンズの持続可能性世界及びヨーロッパ指標でトップの位置にあります。

**実証済み:** FPTインダストリアルは1995年からSCR技術の第一人者となり、農業、建設業、及び搬送業界のために過去8年間で既に100万基を超えるSCRエンジンを生産してきました。



### いつも性能を維持します

ニューホランドラクターは過渡応答性に優れています。F5エンジンは新しいコンパクトHI-eSCR2システムを装備しており、負荷がかかった時により素早く反応することができます。例えば、満載のグレイントレーラーを搬送中に上り斜面に差しかかっても、一定した車速を維持することができます。



### シンプルなESM

#### スロットルコントロールの煩わしさがなくなります

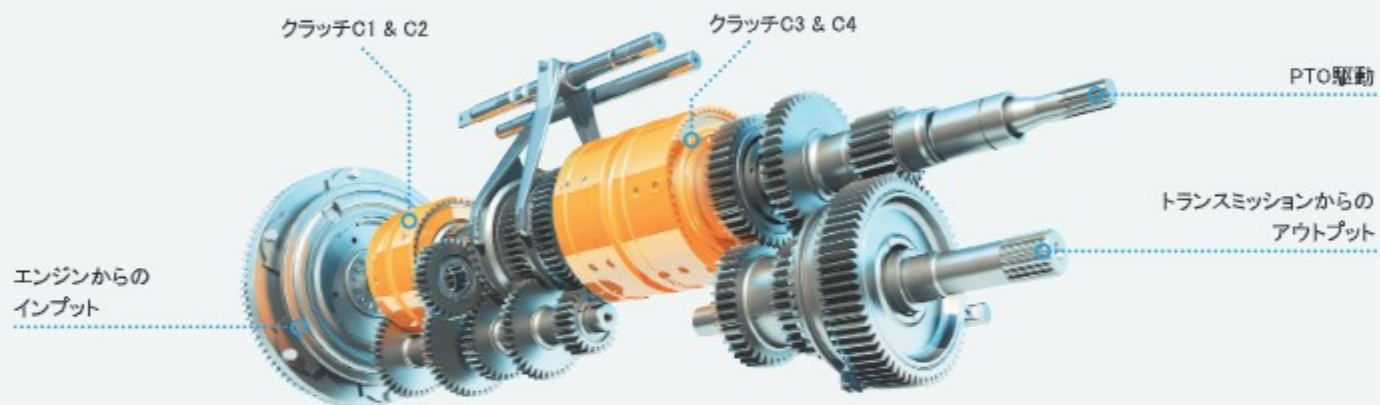
多目的ラクターはPTO作業と重耕起作業の両方に適している必要があります。ユーザーが使いやすく先進的なエンジン管理システムであるエンジンスピードマネジメント(ESM)は、希望のエンジン回転数を維持しながらエンジン負荷の変化に対応するように、エンジンへの正確な燃料供給を行います。用途に合わせて、2つのエンジン回転数を記憶させることもできます。記憶後はコマンドアークにあるボタンを使い、エンジン回転数を簡単に記憶させた回転数に設定することができます。





## セミパワーシフトテクノロジー

ニューホランドは全ての農場に異なる要望があり、知的な革新技術が試行されテストされたソリューションを提供することで、効率を改善できることを知っています。セミパワーシフトエレクトロコマンド™トランスミッションは、クラッチレスのギヤチェンジを提供し疲労を低減します。オートシフトモードを使うと、ギヤシフトは自動で行われます。



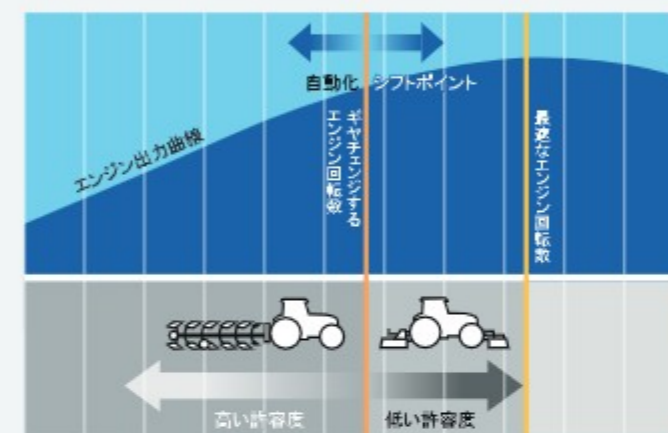
### エレクトロコマンド™

エレクトロコマンド™セミパワーシフトトランスミッションでは、メインギヤレバーにあるアップ・ダウンシフトボタンにより8つのギヤスピードを選択することができます。3つ目のボタンはレンジ変更を選択できます。大きなギヤディスプレイのおかげで選択されたギヤを一目で確認することができます。標準のインテリシフト™テクノロジーによりギヤシフトの質が向上し、作業に適したギヤが自動的に選択されるため、スムーズなギヤチェンジによって快適性と生産性が向上します。エンジンはより低回転で必要な速度に達するよう設計されています。結果として、T5はキャブ内の騒音を低減しつつ、燃料費を削減します。



### オートモード 自動化、快適性、及び生産性

オート輸送モードはギヤチェンジを簡略化し、公道搬送作業時のオペレーター操作を少なくします。これはトラクターが荷重を持つトレーラーに押されているかを感知することもでき、その時のギヤを維持してエンジンブレーキを提供します。オート圃場モードはエンジン回転数とトランスミッションの両方を管理し、PTOと牽引作業で性能と経済性を最適化します。



### 人間工学に優れたパワーシャトル

ステアリングコラムに取り付けられた電子油圧パワーシャトルは、ハンドルから手を放す必要が無く操作できるため、とくにローダー作業中の操作性が向上します。コマンドアークに効率よく配置されたスイッチで方向切り替えの感度設定を行うこともできます。全般的な圃場作業にはソフト、日々の作業には標準、ローダー作業時のほぼ瞬時の方向転換には非常にアグレッシブな反応を選択できます。さらに、動きながらこの設定を変えることもできます。



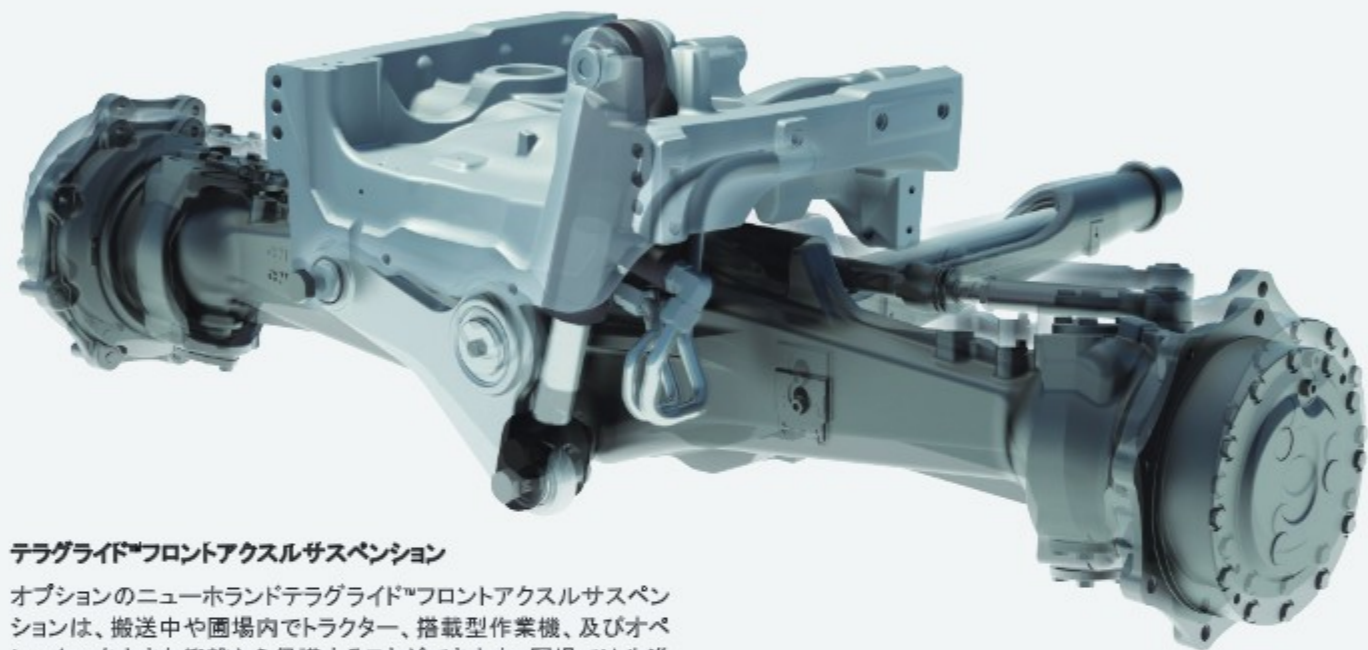
### 機械式パークロック(オプション)

非常に傾斜のきつい地形で作業する場合、機械式パークロックが安全性を向上させます。このシステムはメインギヤレバーにある専用の位置で機械的に作動し、ギヤを機械的にロックして斜面に駐車した時に前後の動きを止めます。これは特に満載したトレーラーを牽引する時に役立ちます。



## 卓越した牽引力 他に類のない快適さ

テラグライド™フロントアクスルサスペンション、コンフォートライド™キャブサスペンション、エアサスペンションシートのパワフルな動きを組み合わせることで、道路や土壌条件を問わずスムーズな乗り心地を実現でき、快適性と運転の楽しみ、および疲労の軽減という大きなメリットが得られます。様々な用途に合わせ、テラグライド™フロントアクスルサスペンションをロック、上げる、または下げることができます。



### テラグライド™フロントアクスルサスペンション

オプションのニューホランドテラグライド™フロントアクスルサスペンションは、搬送中や圃場内でトラクター、搭載型作業機、及びオペレーターを大きな衝撃から保護することができます。圃場では先進的なサスペンションシステムがタイヤと地面の接触を維持し、駆動力を改善します。サスペンションの全可動域が常に維持され、2個のアクムレーターが軽い、及び中間的な荷重の際に性能をさらに向上させます。

### 一体型コンフォートライド™キャブサスペンション

コンフォートライド™キャブサスペンションは、オペレーターの快適性を大きく進化させます。それはオペレーターに対する衝撃を最大で25%低減し、エアサスペンションシートが提供するクッションのきいた乗り心地を補完するように設計されています。これは振動が多い圃場作業と高速の搬送作業ともに理想的です。



### テラロック™自動トラクションマネジメント

ニューホランドの実績あるテラロック™ソリューションは、簡単に設定し作動させることができます。これはフロントアクスルへの駆動の入り切りを自動的に管理し、フロントとリヤ両方のディファレンシャルをロックします。前進速度などの情報から、いつディファレンシャルをロックするか、また必要があれば四輪駆動を解除するかを決定します。それは最小の旋回性能を保証し、ドライブラインへの負担を低減します。



### 高速搬送のためのヘビーデューティーリアアクスル

ヘビーデューティ275mmフランジリヤアクスルはより大きな径のブレーキディスクと組み合わせて、重い資材満載のトレーラーを搬送する時でも、高い制動力を発揮します。



### タイヤの選択

新型T5エレクトロコマンドは土壌を最大限保護しながら、多くの用途に適合します。最低地上高を改善し、接地面積の拡大で鎮圧を低減して駆動力を求める選択もできます。

## 油圧パワーと PTOの柔軟性

メガフロー™ポンプは1つのポンプから毎分84リットルもの油圧流量を供給でき、ベールラッピングや垣根の剪定などの集約的な油圧用途を楽に行うための流量が利用できます。ロードセンシングミッドマウントバルブは人間工学に優れたジョイスティックで制御でき、操舵時でも妥協のない、非常に速いローダーサイクルタイムに貢献します。操舵は専用の毎分43リットルのサービスポンプにより軽く、正確なままです。



### 電子式ジョイスティック(オプション)

T5は、フロントリンケージやローダーを操作するために、ミッドマウントリモートバルブを装備できます(オプション)。これらは、キャブ内に取り付けられた一体型ジョイスティックを使用して制御することができます。指先で正確な操作ができる電子式オプションを選択することができ、堅牢な機能を提供します。



### 正確な電子式ドラフトコントロール

人間工学に優れたEDCマウスは右手に完全に納まり片手で操作できます。圃場を均一に仕上げるため、小まめにリンケージの高さと深さを制御することができます。リンケージ高速昇降ボタンは枕地旋回中に作業機をより簡単に、より素早く作業位置に戻して耕起をスピードアップし生産性を改善します。



### PTO

フルレンジのPTOスピードをオペレーターの右側にあるレバーを使って選択することができます。選択肢には540、540ECO、及び燃料消費の低減と静かなキャブ内作業のために僅か1500 rpmのエンジン回転数で達成できる1000が含まれます。オプションでグランドスピードPTOも仕様を含めることができ、これはオペレーター左側にある専用のレバーで作動させます。



### ソフトスタートとオートPTOの作動

ソフトスタートPTOはコマンドアークにある専用のスイッチで作動させます。これは突然の衝撃を防ぐことでトラクターと作業機の両方を保護します。PTOインテンションスイッチが加わったことで安全性がさらに向上しています。オペレーターが運転席を離れる時にPTOを作動させたままにするには、離席する前にPTOインテンションスイッチを押して下さい。また、オートPTOによりリヤリンケージが前もって設定した位置よりも高く上がると、自動的にPTOが切れるようにすることができます。これはPTOシャフトとトラクターを保護し、手間を省きます。リンケージを下げると再びPTOが駆動されます。

## 優れた生産性と汎用性

ニューホランドは、設計において完全に一体化することが最善の選択肢だと知っています。そのためT5エレクトロコマンドはフロントローダーとフロントリンケージを念頭に置いた設計が取り入れられています。



### 強靱なリヤリンケージ

リヤリンケージはボールエンドで4660kgfの最大揚力があり、様々な作業機に対応します。フェンダーに取り付けられたリヤリンケージとPTOのスイッチにより、取り付けが難しい作業機でも安全で簡単に取り付けることができます。



### 汎用性を拡大するフロントリンケージとPTO

このトラクターの多機能フロントサポートには汎用性を拡大できるように、2つの選択肢があります。フロントバラストキャリアか、フロントリンケージとPTOの組み合わせ(オプション)のいずれかを装備することができます。そのため、様々な作業に柔軟に対応することができ、オプションのフロントリンケージは最大2250kgの揚力で、1000回転のPTOがこのレンジの卓越した汎用性をさらに拡大します。

## 360°T5エレクトロコマンド

新型T5レンジは作業により多くの時間を充てられるよう、保守点検の時間を最小にするよう設計されています。全てのサービスポイントには簡単にアクセスでき、サービス間隔は非常に長いため、トラクターが圃場でより多くの時間を使えることを意味します。



## ■主要諸元表

商品名		T5.100	T5.120
型式		T5.100ECS5	T5.120ECS5
区分		EC/STD	EC/STD
駆動方式		4輪駆動	
機体寸法	全長	(mm)	4230
	全幅	(mm)	2230
	全高	(mm)	2690
	軸距	(mm)	2,380
	最低地上高	(mm)	370
機体重量		(kg)	4780
エンジン	型式名		F5LGL413D F5LGL413A
	種類		水冷4サイクル4気筒ディーゼルコモンレール
	総排気量	(L)	3,600
	出力 / 定格回転数(kW(PS)/rpm)		74 (101)/2,300 86 (117)/2,300
	使用燃料		ディーゼル軽油
	燃料(AdBlue)タンク容量	(L)	174(13.8)
	バッテリー		12V-140Ah
走行部	タイヤ	前輪	11.2R28
		後輪	13.6R38
	軸距調整範囲(標準)/段数	前輪(mm)	1450-2155(1730)/8
		後輪(mm)	1530-2140(1630)/7
	クラッチ形式		湿式多板電磁油圧式
	ブレーキ形式		湿式ディスク油圧式
	かじ取り方式/かじ取り角度		ハイドロスタティック/55°
	変速方式		セミパワーシフト/電子シャトル式
	変速段数 前進×後進		32×32(クリーパー付)
	走行速度 エンジン定格回転時	前進(km/h)	0.26-34.0
		後進(km/h)	0.26-34.0
最小旋回半径(ブレーキ未使用)		(m)	5.6
PTO回転数		540/540E/1000	
けん引装置		スイングローバー(クレビス付き)	
作業機昇降装置	制御方式	ポジション/ドラフトコントロール(EDC)	
	装着方式	3点リンク 2形(クイックヒッチ付)	
外部油圧取出装置		機械式3速	
油圧ポンプ 種類/吐出量	(L/分)	ギヤポンプ/80	
最大揚力	(kgf)	4660	
運転免許		大型特殊免許(農耕用)	

EC=エレクトロコマンド、STD=スタンダードステア  
 ※機体重量はウェイト無し、燃料満タンの場合。計算値のため実際と異なる場合があります。  
 ※走行速度は理論値です。タイヤ空気圧や周囲の状況等により実際と異なる場合があります。  
 ※最小旋回半径はメーカー計測値です。仕様やタイヤ空気圧、その他の条件等により実際と異なる場合があります。  
 ※上記仕様は、改良のため予告なく変更する場合があります。

## ■装備品一覧

商品名		T5.100	T5.120
区分		EC/STD	
エンジン	STAGE V エンジン	●	●
	エンジンスピードマネジメント(ESM)	●	●
ドライブライン	油圧式ブレーキ	●	●
	オートシフト	●	●
	クリーパーギヤ	●	●
	ダイナミックフロントフェンダー	●	●
	油圧電子式デフロック	●	●
	スタンダードアクスル	●	●
PTO	サスペンション付フロントアクスル	○	○
	3速PTO 540/540E/1000	●	●
油圧	フロントPTO		○
	機械式3速リヤリモートバルブ	●	●
	クイックアタッチヒッチ	●	●
キャブ	ポジション/ドラフトコントロール(EDC)	●	●
	フロント3点ヒッチ		○
	エアサスペンションシート	●	●
	テレスコピック式2段サイドミラー	●	●
	LED作業灯8灯	●	●
	キャブサスペンション	●	●
その他	L字モニターバー	●	●
	指導者用シート	●	●
	フロントエンドウェイト40kg×10枚	●	●
	13.6R24 16.9R34	○	○
	420/70R24 520/70R34		○

●=標準 ○=オプション  
 ※ 標準品は予告なく変更する場合があります。



### 農作業安全のワンポイント(取扱説明書の熟読を)

操作ミスは作業効率を悪くするばかりでなく、事故にもつながりかねません。機械の性能を最大限に発揮させ、安全な作業を行うために、トラクターや作業機に貼付されている安全ラベルや取扱説明書をよく読み、正しい取扱いを心掛けてください。

### 公道走行について

公道を走行する際は必要な免許を所持し、法令を遵守しましょう。作業機を装着して走行する際は保安基準に適合するように対応し、必要な申請を行ってください。



ホームページ <https://www.nh-hft.co.jp/>  
 新商品情報や中古情報などお役に立つコンテンツが満載  
 † こちらの二次元バーコードからアクセスできます。

お客様相談室 フリーダイヤル ☎ 0120-43-2151  
 月曜～金曜(祝祭日除く) 9:00～12:00 13:00～17:00



NEWHOLLANDはトラクター及びコンバインのAPIを  
 下記のWEBサイトにて公開しています。

CHN Industrial Developer Portal  
<https://www.developer.cnhindustrial.com>



日本ニューホランド株式会社

本社:〒060-0001 北海道札幌市中央区北1条西13丁目4番地

お問い合わせ